

MOTO CONVENCIONALES



CARRERA

DEPORTIVA

TURISMO

CIUDAD

TT900GP



D404



GT601

TT900 & 902



TT100GP – para Motocicletas Clásicas

D107



T900 GP



Concepto

- Maniobrabilidad agresiva
- Alto agarre durante toda la vida útil del neumático
- Desempeño alto rendimiento, incluso en circuitos

Construcción

- Ambos:
 - Laterales suaves
 - Centro rígido
- Delantero
 - Perfil rediseñado
- Compuesto GP: Carreras

Características

- Alta transferencia de potencia al suelo
- Excelente desempeño en curvas
- Disponible en 17 tamaños (5 D, 12 T)



Kawasaki Ninja 250
110/70 y 140/70-17





Kabuki *D404*

AMERICAN MODEL USE



Concepto

- Modelo orientado a las motocicletas estilo americanos
- Excelente estabilidad y suavidad en el manejo

Construcción

- Multi estructura para mayor versatilidad
- Nuevo compuesto – mayor vida útil y agarre



Características

- Ambas: Excelente drenaje de agua
- Trasero: Mayor zona de contacto
- Alto desempeño en superficies húmedas
- 22 Tamaños (11 D y 11 T) aro 15 al 21

Diseño

- Surcos centrales zigzag – línea recta
- Rango de velocidad P, S y H
- Disponible lateral con letras blancas



Kawasaki Vulcan 900 Classic
130/90-16 y 180/70-15



Honda Shadow 750
120/90-17 y 160/80-15



ARROWMAX GT601



Concepto

- Neumático deportivo
- Duradero y versátil
- Manejo fácil para principiantes y expertos
- Excelente relación costo/rendimiento

Características

- Delantero: Reducción de la rigidez.
- Compuesto de sílice reforzado, rendimiento kilométrico

Diseño

- Perfiles estilizados – fácil manejo
- Mejor desplazamiento angular

Construcción

- Sílice concentrado en el compuesto central (más agarre, más duración)
- Compuesto reforzado, resistencia a la abrasión



Honda CBR 400R
100/80 y 130/70-18



Suzuki V-Strom 250
110/80 y 140/70-17





T900

 **DUNLOP**

Concepto

- Neumático deportivo, con cámara
- MC – baja cilindradas
- Uso ciudad y carretera

Construcción

- Compuesto especial – carreras
- Con cámara
- Rango de velocidad L,P y S

Diseño

- Surcos más profundos
- Perfil estilizado

Características

- Excelente desempeño On-Road
- Duración y maniobrabilidad



Bajaj Pulsar 125
275-17 y 100/90-17



TT902

 **DUNLOP**

Concepto

- Para MC – Bajas y media cilindrada
- Pensando en climas **HÚMEDOS**
- Ciudad/Urbano
- Fácil conducción

Características

- Urbano, carretera
- Excelente desempeño en superficie mojadas



Construcción

- Tecnologías derivadas del segmento turismo
- Compuesto con micropartículas de sílice

Diseño

- Menor cantidad de surcos en los hombros
- Mayor cantidad de surcos en la zona central



Bajaj Pulsar 125
275-17 y 100/90-17



SPORT



NAKED



WINDING



CITY



TT100GP



CLASSIC



NAKED

Concepto

- Neumático Clásico (Vintage)
- Desempeño sport en MC antiguas

Características

- Urbano, carretera, caminos sinuosos
- Excelente desempeño en bajas temperaturas



Construcción

- Tecnologías derivadas del segmento deportivo
- Creado en base a los principales modelos clásicos

Diseño

- Menor cantidad de surcos en los hombros
- Mayor cantidad de surcos en la zona central



CITY



TOURING



WINDING



*Honda CBR 500 Four
100/90-19 y 4.00-18*



*Kawasaki 750Z2
100/90-19 y 4.00-18*



D107



Concepto

- Para MC – Baja cilindrada
- Motos de reparto
- Super cub
- Fácil conducción

Construcción

- Delantera : Potencia la conducción
- Trasera: Potencia el agarre
- Neumático con cámara

Diseño

- Estilizado
- Delantero: Mayor cantidad de surcos en la zona central
- Disponible en aro 14 y 17 (9 Tamaños, 4 D y 5 T)

Características

- Urbano
- Excelente resistencia a la abrasión
- Alto agarre
- Estabilidad superior en la dirección



*Honda Cross Cab 50
70/100-14 y 80/100-14*



*Yamaha Townmate 80
2.25-17 y 2.50-17*

