MOTO CONVENCIONALES



CARRERA

DEPORTIVA

TURISMO

CIUDAD

TT900GP



GT601

TT900 & 902

TT100GP – para Motocicletas Clásicas

D107



7-900 GP















Concepto

- Maniobrabilidad agresiva
- Alto agarre durante toda la vida útil del neumático
- Desempeño alto rendimiento, incluso en circuitos

Construcción

- Ambos:
 - Laterales suaves
 - Centro rígido
- Delantero
 - Perfil rediseñado
- Compuesto GP: Carreras

Características

- Alta transferencia de potencia al suelo
- Excelente desempeño en curvas
- Disponible en 17 tamaños (5 D, 12 T)





Kawasaki Ninja 250 110/70 y 140/70-17



CRUISER

NAKED







- Modelo orientado a las motocicletas estilo americanos
- Excelente estabilidad y suavidad en el manejo



- Multi estructura para mayor versatilidad
- Nuevo compuesto mayor vida útil y agarre

Características

- Ambas: Excelente drenaje de agua
- Trasero: Mayor zona de contacto
- Alto desempeño en superficies húmedas
- 22 Tamaños (11 D y 11 T) aro 15 al 21

- Surcos centrales zigzag línea recta
- · Rango de velocidad P, S y H
- Disponible lateral con letras blancas



Kawasaki Vulcan 900 Classic 130/90-16 y 180/70-15



Honda Shadow 750 120/90-17 y 160/80-15







ARROWMAX GT601















Concepto

- Neumático deportivo
- Duradero y versátil
- Manejo fácil para principiantes y expertos
- Excelente relación costo/rendimiento

Características

- Delantero: Reducción de la rigidez.
- Compuesto de sílice reforzado, rendimiento kilométrico

Diseño

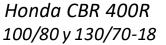
- Perfiles estilizados fácil manejo
- Mejor desplazamiento angular

Construcción

- Sílice concentrado en el compuesto central (más agarre, más duración)
- Compuesto reforzado, resistencia a la abrasión









Suzuki V-Strom 250 110/80 y 140/70-17









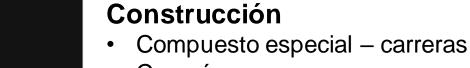




- Neumático deportivo, con cámara
- MC baja cilindradas
- Uso ciudad y carretera

Características

- Excelente desempeño On-Road
- Duración y maniobrabilidad



- Con cámara
- Rango de velocidad L,P y S

- Surcos más profundos
- Perfil estilizado



Bajaj Pulsar 125 275-17 y 100/90-17









TT902







Concepto

- Para MC Bajas y media cilindrada
- Pensando en climas HÚMEDOS
- Ciudad/Urbano
- Fácil conducción

Características

- Urbano, carretera
- Excelente desempeño en superficie mojadas



Construcción

- Tecnologías derivadas del segmento turismo
- Compuesto con micropartículas de sílice

- Menor cantidad de surcos en los hombros
- Mayor cantidad de surcos en la zona central



Bajaj Pulsar 125 275-17 y 100/90-17







TT100GP









- Neumático Clásico (Vintage)
- Desempeño sport en MC antiguas



- Urbano, carretera, caminos sinuosos
- Excelente desempeño en bajas temperaturas

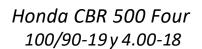


Construcción

- Tecnologías derivadas del segmento deportivo
- Creado en base a los principales modelos clásicos

- Menor cantidad de surcos en los hombros
- Mayor cantidad de surcos en la zona central







Kawasaki 750Z2 100/90-19 y 4.00-18







D107





Concepto

- Para MC Baja cilindrada
- Motos de reparto
- Super cub
- Fácil conducción



- Delantera : Potencia la conducción
- Trasera: Potencia el agarre
- Neumático con cámara

Diseño

- Estilizado
- Delantero: Mayor cantidad de surcos en la zona central
- Disponible en aro 14 y 17 (9 Tamaños, 4 D y 5 T)

Características

- Urbano
- Excelente resistencia a la abrasión
- Alto agarre
- Estabilidad superior en la dirección





Honda Cross Cab 50 70/100-14 y 80/100-14



Yamaha Townmate 80 2.25-17 y 2.50-17

