

# MOTO RADIALES



CARRERA

TRACK DAY

DEPORTIVA

TURISMO

CIUDAD

Cilindrada Alta

Alpha 13sp (Rango Z)

Alpha 14 (Rango Z)

Roadsport 2

Roadsmart IV

GPR300 (Rango Z)

Cilindrada Media

Alpha 13sp (Rango H)

Alpha 14 (Rango H)

GPR300 (Rango H)



# SPORTMAX Q-13 SP



## Concepto

- Experiencias de alto desempeño en Pistas
- Motos de 250/300 cc hasta 1000cc

## Construcción

- Delantero: Lateral ultra rígido y liviano
- Trasero → “HES JBL”
- Polímero: Estireno

## Características

- Alta transferencia de potencia al Suelo
- Excelente desempeño en curvas
- Homologado para calle
- Disponible en 9 tamaños (+2 Nuevas R18)

## Diseño

- JBLT → Transferencia de potencia al suelo
- Carcasa más alta para un mejor desempeño en curvas y cambios de dirección.



D/T	Tamaño	Tipo	Código	Ancho de aro estándar (pulg)	Ancho de aro permitido (pulg)	Ancho (mm)	Diámetro total (mm)
Delantero	17"	110/70ZR17M/C (54W)	TL 328865	3.00	2.75- 3.50	110	589
		120/70ZR17M/C (58W)	TL 325334	3.50	3.00- 3.50	117	600
	18"	110/80ZR18M/C (58W)	TL 328867	2.50	2.50- 3.00	110	634
Trasero	17"	150/60ZR17M/C (66W)	TL 328866	4.00	4.00- 4.50	154	622
		160/60ZR17M/C (69W)	TL 325335	4.50	4.50- 5.00	159	631
		180/60ZR17M/C (75W)	TL 325336	5.50	5.00- 5.50	188	649
		200/55ZR17M/C (78W)	TL 325337	6.00	6.00- 6.50	196	657
	18"	160/60ZR18M/C (70W)	TL 328868	4.50	4.50- 5.00	163	656





# SPORTMAX $\alpha$ -14



## Concepto

- Neumático ultra deportivo para uso en Carretera y Pista
- Mejor absorción de impactos y mejor sensación de contacto con la superficie que su predecesor AL13.

## Construcción

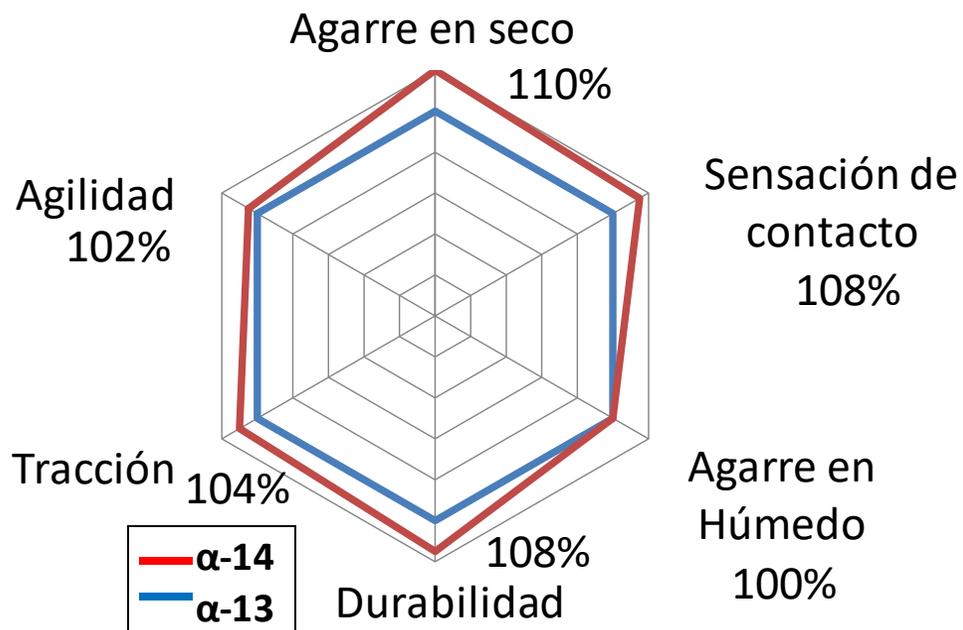
- Pared lateral y perfil estilizado.
- Talones reforzados y finos

## Características

- Amplio Rango de Velocidad
- 24 Tamaños, aro 16 al 18

## Diseño

- Rango de velocidad H y W.



Honda VFR800  
120/70 y 180/55ZR17



Honda CBR1000 RR  
120/70 y 200/55ZR17



# Roadsport 2



## Concepto

- Excelente neumático cotidiano.
- Neumático deportivo.
- Duradero y Versátil.

## Características

- Solido rendimiento en Mojado
- Buen desempeño a bajas temperaturas

## Diseño

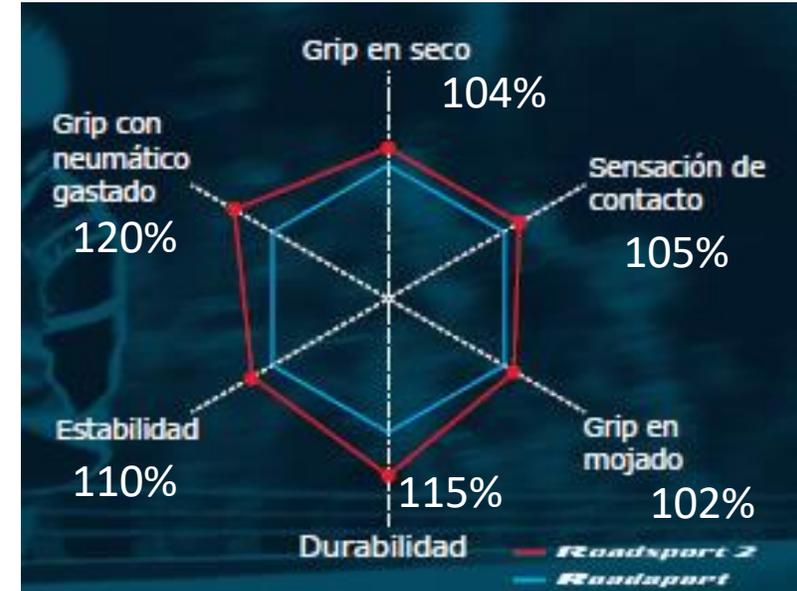
- Perfiles estilizados
- Cinturones con tensión controlada

## Construcción

- Sílice concentrado en el compuesto central (más agarre, más duración)
- Compuesto reforzado, resistencia a la abrasión.



Kawasaki Z1000  
120/70 y 190/50ZR17





# ROADSMART IV



## Concepto

- Neumático Sport Turing.
- Conducción placentera.

## Construcción

- Fácil Manejo (C.T.T)
- Talones estilizados, Absorción de irregularidades

## Diseño

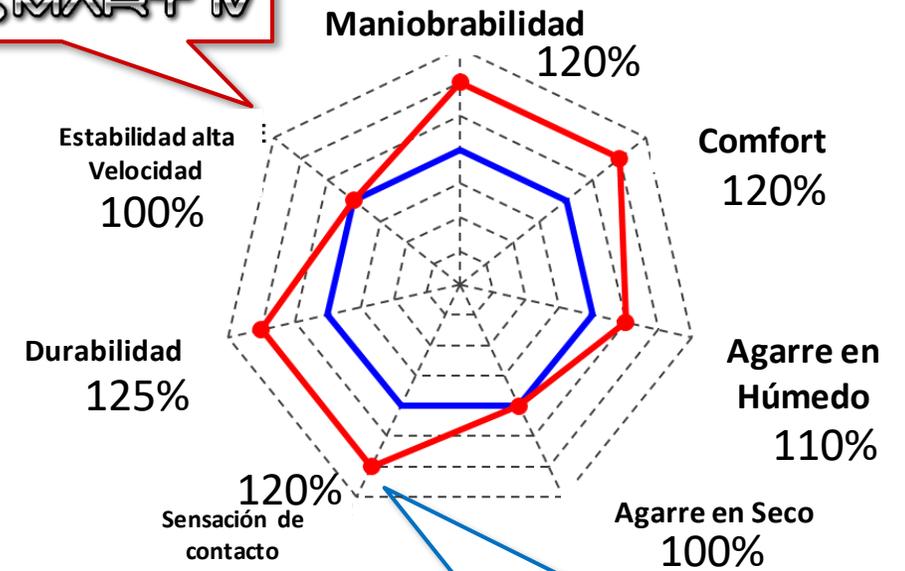
- Neumático delantero Multi compuesto.
- Perfiles angostos.

## Características

- Excelente desempeño On Road.
- Urbano, Carretera y caminos sinuosos.
- Buen desempeño en climas variados.



ROADSMART IV



ROADSMART III



Suzuki GS1200 SS  
120/70 y 170/60ZR17





# ***GPR-300***



## Concepto

- Costo Rendimiento.
- Ciudad Urbano
- Fácil conducción.

## Construcción

- Conducción y estabilidad mas suave.
- Talones estilizados, Absorción de irregularidades

## Diseño

- Neumático delantero Multicompuesto.
- Perfiles angostos.

## Características

- Para Motos desde 250cc.
- Urbano, Carretera y caminos sinuosos.
- Buen desempeño en climas variados.



*Kawasaki Ninja 400  
110/70 y 150/60R17*

